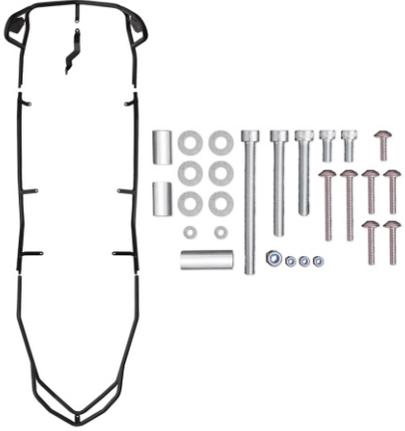


## GP19170100102886 Montaj Talimatı (Assembly Instruction)

### GP Kompozit Yamaha NMAX 125 / 155 2025 Uyumlu Motor Koruma Demiri GP Kompozit Yamaha NMAX 125 / 155 2025 Compatible Engine Guard



#### Paket İçeriği: (Package Contents)

- 1 Adet 8x90 imbus başlı civata  
(1 Piece 8x90 socket head bolt)
- 1 Adet 8x70 imbus başlı civata  
(1 Piece 8x70 socket head bolt)
- 1 Adet 8x50 imbus başlı civata  
(1 Piece 8x50 socket head bolt)
- 2 Adet 6x20 imbus başlı civata  
(2 Pieces 6x20 socket head bolts)
- 2 Adet 6x45 pul başlı civata  
(2 Pieces 6x45 washer head bolts)
- 4 Adet 6x30 pul başlı civata  
(4 Pieces 6x30 washer head bolts)
- 1 Adet 6x20 pul başlı civata  
(1 Piece 6x20 washer head bolt)
- 3 Adet M6 fiber somun  
(3 Pieces M6 nylon lock nuts)
- 1 Adet M8 fiber somun  
(1 Piece M8 nylon lock nut)
- 2 Adet M5 krom kaplı pul  
(2 Pieces M5 chrome-plated washers)
- 4 Adet M10 krom kaplı pul  
(4 Pieces M10 chrome-plated washers)
- 1 Adet 50x20x10 paslanmaz burç  
(1 Piece 50x20x10 stainless steel spacer)
- 1 Adet 30x20x13 paslanmaz burç  
(1 Piece 30x20x13 stainless steel spacer)
- 1 Adet 26x21x10 paslanmaz burç  
(1 Piece 26x21x10 stainless steel spacer)
- 2 Adet M8 metal pul  
(2 Pieces M8 metal washers)
- 2 Adet motor koruma takozu  
(2 Pieces engine guard sliders)
- 1 Adet bağlantı aparatı  
(1 Piece mounting bracket)

#### Kullanılacak Takımlar: (Necessary Tools)

- No:4-5-6mm Alyan  
(Number:4-5-6mm Allen)
- No:10-12mm Tornavida  
(Number:10-12mm Screwdriver)
- No:12mm Anahtar  
(Number:12mm Wrench)

#### Montaj Videosu: (Assembly video)



**NOT:Lütfen paket içerisindeki montaj talimatlarını ve önemli uyarıları okumadan ürün montajına başlamayınız!!**

NOTE: Please do not proceed with the product assembly without reading the assembly instructions and important precautions included in the package!!



**1**  
Motosikletin plastik basamaklarını çıkartınız.  
(Remove the motorcycle's plastic footrests.)



**2**  
Görseldeki vidaları 10mm tornavida ile sökünüz.  
(Remove the screws shown in the image using a 10mm screwdriver.)



**3**  
Söktüğünüz vidaların yerine gösterilen metal pul ve kısa burcu yerleştirip demiri hizalayınız.  
(Place the indicated metal washer and short spacer in place of the removed screws, then align the bar.)



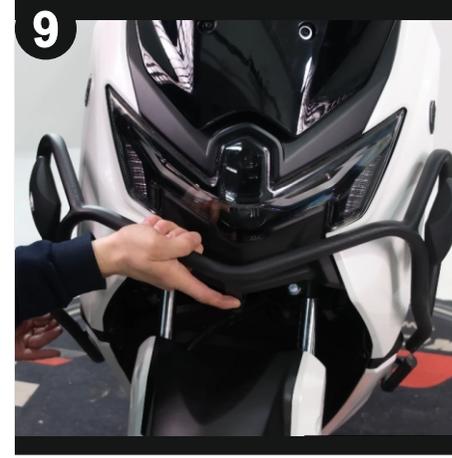
**4**  
Artçı basamağında bulunan pimi pense ile çıkartınız.  
(Remove the pin on the passenger footrest using pliers.)



**5**  
Koruma demirini yerleştiriniz. Artçı basamağını paket içinden çıkan vida ile 4mm alyan ve 10mm anahtar kullanarak sabitleyiniz.  
(Position the engine guard. Secure the passenger footrest using the bolt included in the package with a 4mm allen and a 10mm wrench.)



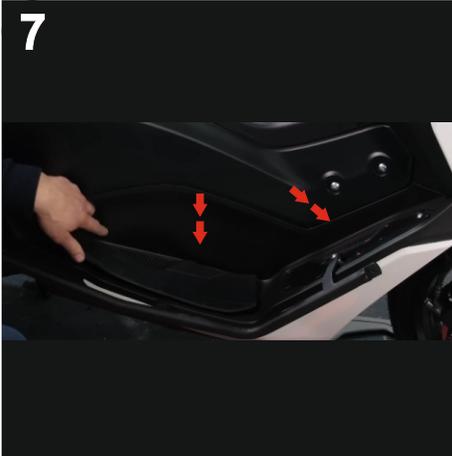
**6**  
Koruma demirini sürücü basamağına 4mm alyan kullanarak monte ediniz.  
(Mount the crash bar to the rider footpeg using a 4mm allen)



**9**  
Ürünün gösterilen ve ön kısmına gelecek demiri gösterilen şekilde hizalayınız.  
(Align the indicated bracket that will be positioned at the front of the product as shown.)



**10**  
Koruma demirinin ön parçasını yan parçalara sabitlemek için 5mm alyan kullanınız.  
(Use a 5mm allen to secure the front section of the engine guard to the side sections.)



**7**  
Basamağı çıkarttığınız plastik basamak paspaslarını geri takınız.  
(Reinstall the plastic footrest pads that were removed from the footrest.)



**8**  
İşaretlenen konumda bulunan orijinal vidayı 12mm anahtar kullanarak sökün, ürün bağlantı demirini paket içinden çıkan kısa burç ve 6mm alyan ile ürün montajını tamamlayınız.  
(Remove the original bolt at the marked position using a 12mm wrench. Complete the installation by fitting the product mounting bracket with the short spacer included in the package and a 6mm allen.)



**11**  
Koruma demirinin ön parçasını paket içersinden çıkan vida ve somunu kullanarak ön bağlantı aparatına 4mm alyan ve 10mm anahtar ile sabitleyiniz.  
(Secure the front section of the engine guard to the front mounting bracket using the bolt and nut included in the package with a 4mm allen and a 10mm wrench.)



**12**  
Koruma demirinin arka parçasını gösterilen şekilde iki yan demire takılacak şekilde yerleştiriniz.  
(Position the rear part of the crash bar so that it fits onto the two side bars as shown)



**13**  
Ürün, bu aşamadan sonra iki farklı şekilde monte edilebilmektedir. İlki orijinal çanta demiri üzerine delik açarak yapılmaktadır. İkinci yöntem ise GP Kompozit NMAX uyumlu çanta demiri ile yapılmaktadır.  
(After this step, the product can be installed in two different ways. The first method is by drilling a hole into the original pannier rack. The second method is by using the GP Kompozit NMAX compatible pannier rack.)



**14**  
İlk yöntem temsilen anlatılmaktadır: Demirin gösterilen noktadan delinip, gösterilen vida ve burç ile 5mm alyan kullanılarak monte edilmesi gerekir.  
(The first method is explained as an example: The bar must be drilled at the indicated point and installed using the shown bolt and spacer with a 5mm allen.)



**17**  
Koruma demiri bağlantısını paket içerisinde çıkan uzun burç ve uzun vidayı kullanarak 4mm alyan ve 10mm anahtar kullanarak tamamlayınız.  
(Complete the engine guard connection using the long spacer and long bolt included in the package with a 4mm allen and a 10mm wrench.)



**15**  
İkinci ve uygulamalı anlatılan yöntem: Orijinal çanta demirini 12mm tornavida ile çıkartınız.  
(The second method, which is explained practically: Remove the original pannier rack using a 12mm screwdriver.)



**16**  
GP Kompozit çanta demirini orijinal vidaları kullanarak 12mm tornavida ile takınız.  
(Install the GP Kompozit pannier rack using the original bolts with a 12mm screwdriver.)

## YAPIŞTIRICI UYGULAMA ÖNCESİ VE SONRASI DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR:

-Yapıştırıcı uygulanacak olan yüzey, vücut, parlatici, kir, toz, nem ve yağdan arındırılmalıdır.  
-Yapıştırmadan önce, ürünü her iki taraftan da aynı hizada olduklarından emin olunuz.

## PRE-APPLICATION AND POST-APPLICATION CONSIDERATIONS FOR ADHESIVE:

-The surface to which the adhesive will be applied must be free from body, polish, dirt, dust, moisture, and oil.  
-Before pasting, make sure the product is aligned on both sides

## CAM YÜZEY TEMİZLEME TALİMATI:

-Alkol, tiner, aseton, solvent bazı kimyasallar (kostik, Porçöz, kireç çözücü, çamaşır suyu vb.) içeren aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız.  
-Jilet veya benzeri kesici aletler kullanmayınız. Temizleme esnasında sadece sabunlu su, sünger ve mikrofiber bez kullanınız.

## GLASS SURFACE CLEANING INSTRUCTIONS:

-Do not use abrasive cleaners containing alcohol, thinner, acetone, solvent-based chemicals (such as caustic, Porçöz, lime remover, bleach, etc.).  
-Do not use razor blades or similar cutting tools. During cleaning, only use soapy water, a sponge, and a microfiber cloth.

## Güvenli Motosiklet Rüzgarlığı Montajı İçin İpuçları:

-Lütfen rüzgarlık montajına başlamadan önce tüm talimatları okuyun.

-Bir rüzgarlığı montaj etmek temel mekanik beceriler gerektirir ve montaj sırasında standart temel araçlar da gerekebilir. Ayrıca, bazı rüzgarlıklar montaj için ek bir kişinin yardımını gerektirebilir.

-Rüzgarlıklar kırılğan ve çizmeye açıktır, bu yüzden güvenli bir yerde tutulması önemlidir ve tercihen pudrasız lateks eldiven kullanarak rüzgarlığı montaj sırasında yeni gibi tutmak en iyisidir. Eğer montajı güvenli bir şekilde yapma konusunda kendinizi yeterince emin hissetmiyorsanız, bir uzmanın montaj yapmasını öneririz.

-Motosiklet rüzgarlığını montaj etmeden önce, lütfen montaj videosunu izleyin veya sağlanmışsa montaj kılavuzunu takip edin. (Bazı rüzgarlıklar için montaj kılavuzu veya video sağlanmamış olabilir; bu durum ürün açıklamalarında belirtilmiştir.)

-Çoğu yedek parça ürününde olduğu gibi, montaj sırasında bazen küçük ayarlamalar/pozisyonlama veya ek vidalar/yıkamalar gerekebilir.

-Ürünün doğru bir şekilde takıldığından ve hizalandığından emin olmadan vidaları tamamen sıkmayın. Montaj tamamlandıktan sonra vidaları gevşek bırakın, çünkü ayarlama veya pozisyonlama gerekebilir.

-Vidaları aşırı sıkmayın. Aşırı sıkılmış vidalar, lastik yıkamalar üzerinde fazla basınç oluşturabilir ve bunları etkisiz hale getirebilir, ayrıca titreşimler nedeniyle çatlamalara neden olabilir.

-Rüzgarlık motosiklet üzerinde tutulduğunda, vidaların yerlerinin montaj öncesinde olması gerektiği gibi görünmemesi normaldir. Bu, rüzgarlığın eğik ve bombeli açılırları nedeniyle meydana gelir. Pozisyonu ayarladıktan sonra, tüm vidaları, yıkamaları ve braketleri gevşek bırakın. Gevşek bırakılan braketler ve yıkamalar, rüzgarlık delikleriyle hizalanmayı kolaylaştıran boşluklar sağlar. Ardından, tüm vidaları adım adım sıkın.

-Eğer sağlanmışsa, braketleri önce motosikletinize monte edin. (Bazı motosiklet rüzgarlıklarında, braket önce rüzgarlığa monte edilir ve sonra motosiklete takılır; üretici tarafından sağlanmışsa montaj videosunu izleyin.) Tüm vidaları gevşek bırakın. Montaj vidaları ve/veya braketler (sağlanmışsa) boşluk bırakacak şekilde tasarlanmıştır, böylece gevşeme olmaz ve montaj deliklerini yakalamaya yardımcı olur. Rüzgarlık deliklerini montaj noktalarıyla hizalandıktan sonra vidaları adım adım sıkın.

-Rüzgarlıklar ve braketler esnekliklerinden faydalanabilir. Bir veya daha fazla montaj noktası gevşek olarak bağlandığında, başka bir montaj noktasını hizalamak için esnetmek mümkündür. Gerekirse, montaj noktalarına göre rüzgarlığı veya braketleri hafifçe eğin. Rüzgarlıklar ve braketler bu tür esnemelere yeterince esnekler.

-İade: İade edilen ürünün kullanılmamış ve yepyeni durumda olması gerekmektedir. Montaj kiti varsa, ayrı bir plastik torbaya konmalıdır (ekranın zarar görmesini önlemek için) ve ürünün orijinal barkod etiketi/fatura eklenmelidir. Motosiklet rüzgarlıkları, paketten çıkarıldıktan sonra yerleştirildikleri yerde kolayca çizilebilir ve bu çizikler yalnızca ışığa maruz kaldıklarında görülebilir. Ayrıca, ekrana yapışkan bant yapıştırmayın veya ürünün çizilmesine neden olabilecek bir ambalaja paketlemeyin. İade edilen ürünü aldıktan sonra, teknisyenlerimiz ürünü (hasar, eksiklikler veya çizikler vb.) kontrol edecektir ve ödeme iadesi yapılacaktır.

İade adresi aşağıda belirtilmiştir:

## Tips for Safe Motorcycle Windscreen Installation:

-Please read all instructions before starting the windscreen installation. Installing a windscreen requires basic mechanical skills, and standard basic tools may also be needed during installation. Additionally, some windscreens may require the help of an extra person for installation.

-Windscreens are fragile and prone to scratches, so it is important to keep them in a safe place, and it is best to use powder-free latex gloves during installation to keep the windscreen looking new. If you do not feel confident about installing it safely, we recommend that an expert handle the installation.

-Before installing the motorcycle windscreen, please watch the installation video or follow the provided installation guide if available. (For some windscreens, an installation guide or video may not be provided; this will be noted in the product descriptions.)

-As with most replacement parts, sometimes small adjustments/positioning or additional screws/washers may be required during installation.

-Do not tighten the screws completely until you are sure that the product is installed and aligned correctly. Leave the screws loose until the installation is complete, as adjustments or repositioning may be needed.

-Do not overtighten the screws. Over-tightened screws can create excess pressure on rubber washers, potentially rendering them ineffective, and may cause cracking due to vibrations.

-When the windscreen is held on the motorcycle, it is normal for the screw positions to not appear as they should before installation. This occurs due to the tilted and curved angles of the windscreen. After adjusting the position, leave all screws, washers, and brackets loose. Loosely left brackets and washers provide gaps that facilitate alignment with the windscreen holes. Then, tighten all screws step by step.

-If provided, first mount the brackets onto your motorcycle. (For some motorcycle windscreens, the bracket is first mounted onto the windscreen and then attached to the motorcycle; if a video is provided by the manufacturer, please watch it.) Leave all screws loose. The installation screws and/or brackets (if provided) are designed to leave gaps, so there is no loosening and they help catch the mounting holes. After aligning the windscreen holes with the mounting points, tighten the screws step by step.

-Windscreens and brackets can benefit from their flexibility. When one or more mounting points are loosely connected, it is possible to flex the windscreen or bracket to align another mounting point. If necessary, slightly bend the windscreen or brackets according to the mounting points. Windscreens and brackets are flexible enough for such adjustments.

-Returns: The returned product must be unused and in brand-new condition. If there are installation kits, they should be placed in a separate plastic bag (to prevent screen damage), and the original barcode label/invoice should be included. Motorcycle windscreens can easily get scratched after being removed from the package, and these scratches may only be visible when exposed to light. Additionally, do not stick adhesive tape to the screen or pack the product in a way that could cause scratching. After receiving the returned product, our technicians will check the product (for damage, missing parts, scratches, etc.), and a refund will be issued.

The return address is provided below: