

### GP Kompozit Honda NX 500 2025 Uyumlu Motor Koruma Demiri Seti GP Kompozit Honda NX 500 2025 Compatible Engine Guard Set



#### Paket İçeriği: (Package Contents)

- 4 Adet 11 cm koruma demiri plastiği  
(4 Pieces 11 cm guard bar plastic)
- 2 Adet 8X40 mm imbus başlı civata  
(2 Pieces 8x40 mm Allen bolt)
- 2 Adet 10X80 mm anahtar başlı civata  
(2 Pieces 10x80 mm hex-head bolt)
- 1 Adet 10X160 mm anahtar başlı civata  
(1 Piece 10x160 mm hex-head bolt)
- 1 Adet filanşlı somun  
(1 Piece flanged nut)
- 2 Adet 20X10X21 mm alüminyum burç  
(2 Pieces 20x10x21 mm aluminum spacer)
- 1 Adet 10X5X20 mm metal pul  
(1 Piece 10x5x20 mm metal washer)
- 2 Adet 10X25 mm metal pul  
(2 Pieces 10x25 mm metal washer)
- 2 Adet 10X2X20 mm metal pul  
(2 Pieces 10x2x20 mm metal washer)

#### Kullanılacak Takımlar: (Necessary Tools)

- No:3-4-6mm Alyan  
(Number:3-4-6mm Allen)
- No:12-14mm Anahtar  
(Number:12-14mm Wrench)
- No:8-12mm Tornavida  
(Number:8-12mm Screwdriver)
- No:14-15-17mm Lokma Anahtarı  
(Number:14-15-17mm Socket Wrench)

#### Montaj Videosu: (Assembly video)



**NOT:Lütfen paket içerisindeki montaj talimatlarını ve önemli uyarıları okumadan ürün montajına başlamayınız!!**

NOTE: Please do not proceed with the product assembly without reading the assembly instructions and important precautions included in the package!!



**Gösterilen vidaları 12mm anahtar ile çıkartınız.**  
(Remove the shown bolts using a 12mm wrench)



**Paket içerisinden çıkan vidaları boşluklardan geçiriniz.**  
(Pass the bolts from the package through the holes)



**Bağlantı aparatını paket içerisinden çıkan vida ve orijinal somunlar ile 6mm ve 12mm anahtar kullanarak monte ediniz.**  
(Install the bracket using the bolt from the package and the original nuts with a 6mm allen and a 12mm wrench)



**Gösterilen vidayı 14mm anahtar ile sökünüz.**  
(Remove the indicated bolt using a 14 mm wrench.)



**5**  
Gösterilen vidayı 14mm anahtar ile sökünüz.  
(Remove the indicated bolt using a 14 mm wrench.)



**6**  
Koruma demirinin üst parçasını gösterilen şekilde hizalayınız.  
(Align the upper crash bar as shown)



**9**  
Alt koruma demirini hizalayınız, paket içinden çıkan vida ve burcu yerleştiriniz. Orijinal burcu da kullanarak üst koruma demiri ile yerleştiriniz.  
(Align the lower guard bar and insert the bolt and spacer from the package. Use the original spacer as well and mount it together with the upper guard bar.)



**10**  
Yerleştirdiğiniz parçayı 17mm lokma anahtarı ile sabitleyiniz.  
(Secure the installed part with a 17mm socket wrench)



**7**  
Koruma demirinin üst parçasını 3mm alyanla bağlantı demirine sabitleyiniz.  
(Secure the upper crash bar to the mounting bracket with a 3mm allen)



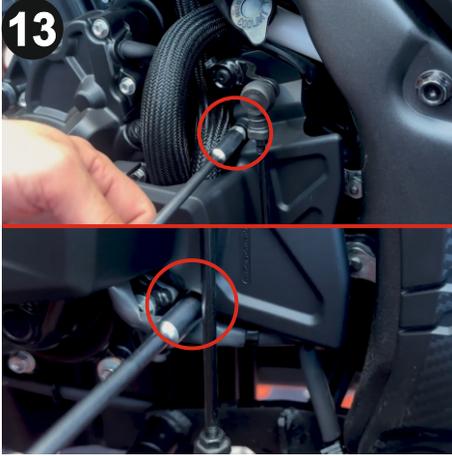
**8**  
Gösterilen vidayı 12mm tornavida ile çıkartınız.  
(Remove the shown bolt using a 12mm screwdriver)



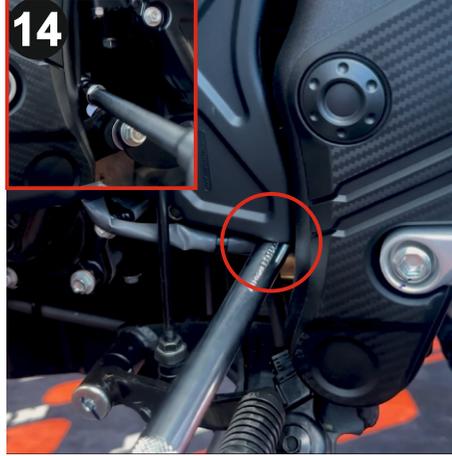
**11**  
Alt koruma demirinin gösterilen bağlantısını orijinal vidayı 12mm tornavida ile sağlayınız.  
(Complete the lower crash bar bottom connection using the original bolt and a 12mm screwdriver)



**12**  
Gösterilen bağlantıyı orijinal vida ile 14mm lokma anahtar ile sağlayınız.  
(Tighten the shown connection with the original bolt using a 14mm socket wrench)



**13**  
Gösterilen vidaları 8mm tornavida ile gevşetiniz.  
(Loosen the shown bolts with an 8mm screwdriver)



**14**  
Gösterilen vidayı 14mm lokma anahtarı ile çıkartınız, bu bir saplama vida olup karşısından da 14mm lokma anahtar ile tutunuz.  
(Remove the indicated bolt with a 14 mm socket wrench. As it is a stud bolt, hold the opposite side with a 14 mm socket wrench as well.)



**17**  
Koruma demirini gösterilen şekilde hizalayınız ve 3mm alyanla bağlantı demirine sabitleyiniz.  
(Align the crash bar as shown and secure it to the mounting bracket with a 3mm allen)



**18**  
Alt koruma demirini gösterilen şekilde hizalayınız.  
(Align the lower crash bar as shown)



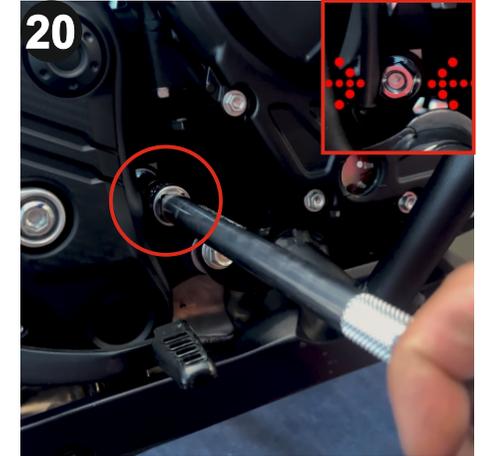
**15**  
Motosiklet üzerinde gösterilen vidaları 14mm lokma anahtarla çıkartınız.  
(Remove the bolts shown on the motorcycle with a 14mm socket wrench)



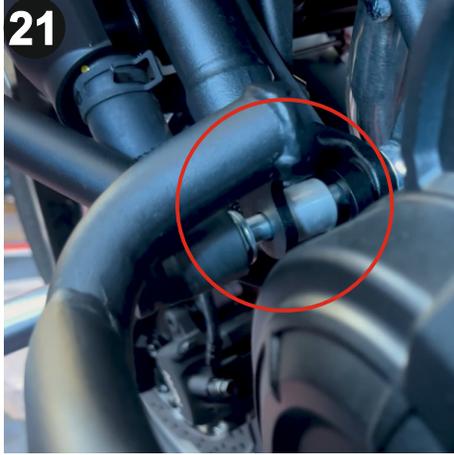
**16**  
Motosiklet üzerinde gösterilen vidaları 14mm lokma anahtarla çıkartınız.  
(Remove the bolts shown on the motorcycle with a 14mm socket wrench)



**19**  
Yeni saplama vida ve paket içerisinde çıkan burcu gösterildiği gibi yerleştirip karşılığın gelecek somunla sabitleyiniz.  
(Insert the new stud bolt and the bushing from the package as shown, then secure it with the corresponding nut.)



**20**  
Saplama vidayı 17mm lokma anahtar ve somunu için 15mm lokma anahtar kullanarak monte ediniz.  
(Install the stud bolt using a 17mm socket wrench and secure the nut with a 15mm socket wrench)



**21**  
Alt ve üst koruma demirini paketin içerisinden çıkan vida ve burç ile orijinal burcu kullanarak 17mm lokma anahtar ile gerçekleştiriniz.  
(Install the lower and upper crash bars with the package and original bushings using a 17mm socket wrench)



**22**  
Gösterilen bağlantıyı orijinal vida ve 14mm lokma anahtar kullanarak sağlayınız.  
(Secure the shown connection with the original bolt using a 14mm socket wrench)



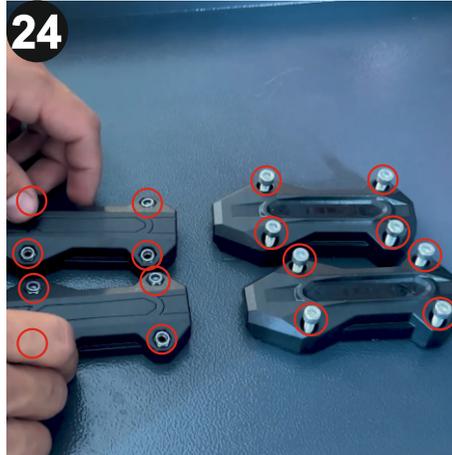
**25**  
Ürünün plastik takozlarını gösterilen şekilde yerleştiriniz ve 4mm alyan ile montaj işlemini tamamlayınız.  
(Place the sliders of the product as shown and complete the installation with a 4mm allen)



**26**  
Ürünün plastik takozlarını gösterilen şekilde yerleştiriniz ve 4mm alyan ile montaj işlemini tamamlayınız.  
(Place the sliders of the product as shown and complete the installation with a 4mm allen)



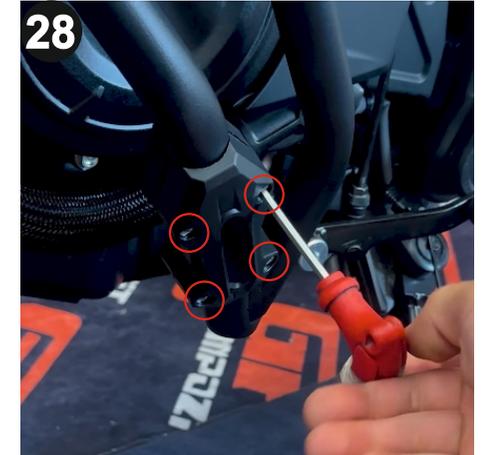
**23**  
Daha önce gevşettiğiniz plastik kapak vidalarını 8mm tornavida ile geri sıkınız.  
(Retighten the screws of the plastic cover you loosened earlier with an 8mm screwdriver)



**24**  
Ürünün plastik takozlarının vida ve somunlarını gösterilen şekilde hazırlayınız.  
(Prepare the bolts and nuts of the product's plastic sliders as shown.)



**27**  
Ürünün plastik takozlarını gösterilen şekilde yerleştiriniz ve 4mm alyan ile montaj işlemini tamamlayınız.  
(Place the sliders of the product as shown and complete the installation with a 4mm allen)



**28**  
Ürünün plastik takozlarını gösterilen şekilde yerleştiriniz ve 4mm alyan ile montaj işlemini tamamlayınız.  
(Place the sliders of the product as shown and complete the installation with a 4mm allen)



Son olarak 4 adet GP Kompozit stickerlarını takozlara yapıştırınız.  
(Finally, stick the four GP Kompozit stickers onto the sliders.)



#### YAPIŞTIRICI UYGULAMA ÖNCESİ VE SONRASI DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR:

- Yapıştırıcı uygulanacak olan yüzey, vücut, parlatici, kir, toz, nem ve yağdan arındırılmalıdır.
- Yapıştırmadan önce, ürünü her iki taraftan da aynı hizada olduklarından emin olunuz.

#### PRE-APPLICATION AND POST-APPLICATION CONSIDERATIONS FOR ADHESIVE:

- The surface to which the adhesive will be applied must be free from body, polish, dirt, dust, moisture, and oil.
- Before pasting, make sure the product is aligned on both sides

#### CAM YÜZEY TEMİZLEME TALİMATI:

- Alkol, tiner, aseton, solvent bazı kimyasallar (kostik, Porçöz, kireç çözücü, çamaşır suyu vb.) içeren aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız.
- Jilet veya benzeri kesici aletler kullanmayınız. Temizleme esnasında sadece sabunlu su, sünger ve mikrofiber bez kullanınız.

#### GLASS SURFACE CLEANING INSTRUCTIONS:

- Do not use abrasive cleaners containing alcohol, thinner, acetone, solvent-based chemicals (such as caustic, Porçöz, lime remover, bleach, etc.).
- Do not use razor blades or similar cutting tools. During cleaning, only use soapy water, a sponge, and a microfiber cloth.

#### Güvenli Motosiklet Rüzgarlığı Montajı İçin İpuçları:

- Lütfen rüzgarlık montajına başlamadan önce tüm talimatları okuyun.
- Bir rüzgarlığı montaj etmek temel mekanik beceriler gerektirir ve montaj sırasında standart temel araçlar da gerekebilir. Ayrıca, bazı rüzgarlıklar montaj için ek bir kişinin yardımını gerektirebilir.
- Rüzgarlıklar kırılabilir ve çizmeye açıktır, bu yüzden güvenli bir yerde tutulması önemlidir ve tercihen pudrasız lateks eldiven kullanarak rüzgarlığı montaj sırasında yeni giye tutmak en iyisidir. Eğer montaj güvenli bir şekilde yapma konusunda kendinizi yeterince emin hissetmiyorsanız, bir uzmanın montaj yapmasını öneririz.
- Motosiklet rüzgarlığını montaj etmeden önce, lütfen montaj videosunu izleyin veya sağlanmışsa montaj kılavuzunu takip edin. (Bazı rüzgarlıklar için montaj kılavuzu veya video sağlanmış olabilir; bu durum ürün açıklamalarında belirtilmiştir.)
- Çoğu yedek parça ürünü olduğu gibi, montaj sırasında bazen küçük ayarlamalar/pozisyonlama veya ek vidalar/yıkamalar gerekebilir.
- Ürünün doğru bir şekilde takıldığından ve hizalandığından emin olmadan vidaları tamamen sıkmayın. Montaj tamamlandıktan sonra vidaları gevşek bırakın, çünkü ayarlama veya pozisyonlama gerekebilir.
- Vidaları aşırı sıkmayın. Aşırı sıkılmış vidalar, lastik yıkamalar üzerinde fazla basınç oluşturabilir ve bunları etkisiz hale getirebilir, ayrıca titreşimler nedeniyle çatlamalara neden olabilir.
- Rüzgarlık motosiklet üzerinde tutulduğunda, vidaların yerlerinin montaj öncesinde olması gerektiği gibi görünmemesi normaldir. Bu, rüzgarlığın eğik ve bombeli açılması nedeniyle meydana gelir. Pozisyonu ayarladıktan sonra, tüm vidaları, yıkamaları ve braketleri gevşek bırakın. Gevşek bırakılan braketler ve yıkamalar, rüzgarlık delikleriyle hizalanmayı kolaylaştıran boşluklar sağlar. Ardından, tüm vidaları adım adım sıkın.
- Eğer sağlanmışsa, braketleri önce motosikletinize monte edin. (Bazı motosiklet rüzgarlıklarında, braket önce rüzgarlığa monte edilir ve sonra motosiklete takılır; üretici tarafından sağlanmışsa montaj videosunu izleyin.) Tüm vidaları gevşek bırakın. Montaj vidaları ve/veya braketler (sağlanmışsa) boşluk bırakacak şekilde tasarlanmıştır, böylece gevşeme olmaz ve montaj deliklerini yakalamaya yardımcı olur. Rüzgarlık deliklerini montaj noktalarıyla hizaladıktan sonra vidaları adım adım sıkın.
- Rüzgarlıklar ve braketler esnekliklerinden faydalanabilir. Bir veya daha fazla montaj noktası gevşek olarak bağlandığında, başka bir montaj noktasını hizalamak için esnetmek mümkündür. Gerekirse, montaj noktalarına göre rüzgarlığı veya braketleri hafifçe eğin. Rüzgarlıklar ve braketler bu tür esnemelere yeterince esnekler.
- İade: İade edilen ürünün kullanılmamış ve yepyeni durumda olması gerekmektedir. Montaj kiti varsa, ayrı bir plastik torbaya konmalıdır (ekranın zarar görmesini önlemek için) ve ürünün orijinal barkod etiketi/fatura eklenmelidir. Motosiklet rüzgarlıkları, paketten çıkarıldıktan sonra yerleştirildikleri yerde kolayca çizilebilir ve bu çizikler yalnızca ışığa maruz kaldıklarında görülebilir. Ayrıca, ekrana yapışkan bant yapıştırmayın veya ürünün çıkarılmasını neden olabilecek bir ambalaja paketlemeyin. İade edilen ürünü aldıktan sonra, teknisyenlerimiz ürünü (hasar, eksiklikler veya çizikler vb.) kontrol edecektir ve ödeme iadesi yapılacaktır.
- İade adresi aşağıda belirtilmiştir.

#### Tips for Safe Motorcycle Windscreen Installation:

- Please read all instructions before starting the windscreen installation. Installing a windscreen requires basic mechanical skills, and standard basic tools may also be needed during installation. Additionally, some windscreens may require the help of an extra person for installation.
- Windscreens are fragile and prone to scratches, so it is important to keep them in a safe place, and it is best to use powder-free latex gloves during installation to keep the windscreen looking new. If you do not feel confident about installing it safely, we recommend that an expert handle the installation.
- Before installing the motorcycle windscreen, please watch the installation video or follow the provided installation guide if available. (For some windscreens, an installation guide or video may not be provided; this will be noted in the product descriptions.)
- As with most replacement parts, sometimes small adjustments/positioning or additional screws/washers may be required during installation.
- Do not tighten the screws completely until you are sure that the product is installed and aligned correctly. Leave the screws loose until the installation is complete, as adjustments or repositioning may be needed.
- Do not overtighten the screws. Over-tightened screws can create excess pressure on rubber washers, potentially rendering them ineffective, and may cause cracking due to vibrations.
- When the windscreen is held on the motorcycle, it is normal for the screw positions to not appear as they should before installation. This occurs due to the tilted and curved angles of the windscreen. After adjusting the position, leave all screws, washers, and brackets loose. Loosely left brackets and washers provide gaps that facilitate alignment with the windscreen holes. Then, tighten all screws step by step.
- If provided, first mount the brackets onto your motorcycle. (For some motorcycle windscreens, the bracket is first mounted onto the windscreen and then attached to the motorcycle; if a video is provided by the manufacturer, please watch it.) Leave all screws loose. The installation screws and/or brackets (if provided) are designed to leave gaps, so there is no loosening and they help catch the mounting holes. After aligning the windscreen holes with the mounting points, tighten the screws step by step.
- Windscreens and brackets can benefit from their flexibility. When one or more mounting points are loosely connected, it is possible to flex the windscreen or bracket to align another mounting point. If necessary, slightly bend the windscreen or brackets according to the mounting points. Windscreens and brackets are flexible enough for such adjustments.
- Returns: The returned product must be unused and in brand-new condition. If there are installation kits, they should be placed in a separate plastic bag (to prevent screen damage), and the original barcode label/invoice should be included. Motorcycle windscreens can easily get scratched after being removed from the package, and these scratches may only be visible when exposed to light. Additionally, do not stick adhesive tape to the screen or pack the product in a way that could cause scratching. After receiving the returned product, our technicians will check the product (for damage, missing parts, scratches, etc.), and a refund will be issued. The return address is provided below: