

GP09330100102883 Montaj Talimatı (Mountain Instruction)**GP Kompozit Honda PCX 125 2025 Uyumlu Motor Koruma Demiri**

(GP Kompozit Engine Protection Bar Compatible with Honda PCX 125 (2025))

**Paket İçeriği:**
(Package Contents)

- 2 adet 6x100 anahtar başlı civata
(2 pieces of 6x100 hex head bolts)
- 4 adet 6x30 pul başlı civata
(4 pieces of 6x30 flange head bolts)
- 8 adet M6 fiber somun
(8 pieces of M6 nylon lock nuts
(fiber nuts))
- 4 adet 6x16 pul başlı civata
(4 pieces of 6x16 flange head bolts)
- 2 adet 6x25 pul başlı civata
(2 pieces of 6x25 flange head bolts)
- 2 adet 6x25 imbus civata
(2 pieces of 6x25 socket head bolts
(Allen bolts))
- 2 adet 6x16 imbus civata
(2 pieces of 6x16 socket head bolts
(Allen bolts))
- 2 adet 57x12x9 paslanmaz burç
(2 pieces of 57x12x9 stainless steel
bushings)
- 4 adet M8 metal pul
(4 pieces of M8 metal washers)
- 4 adet 9x12x9 paslanmaz burç
(4 pieces of 9x12x9 stainless steel
bushings)
- 2 adet bağlantı aparatı
(2 pieces of mounting brackets)
- 4 adet parçadan oluşan koruma
demiri
(4-piece protection bar set)
- 2 adet 7.5x14 cm grenaj koruma
pedi siyah
(2 pieces of 7.5x14 cm black fairing
protection pads)

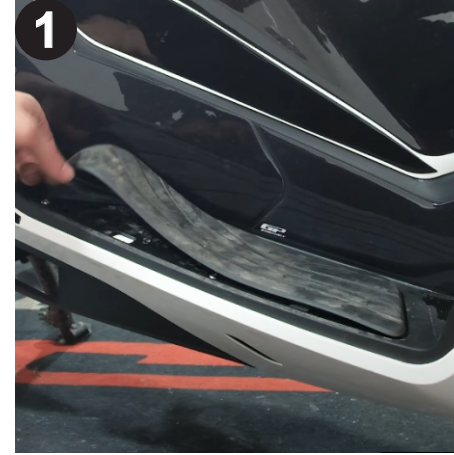
Kullanılacak Takımlar:
(Necessary Tools)

- No:3-4-5mm Alyan
(Number:3-4-5mm Allen)
- No:10mm Tornavida
(Number:10mm Screwdriver)
- No:10mm Anahtar
(Number:10 Wrench)
- No:10mm Lokma Anahtar
(Number:10mm Socket Wrench)
- Yıldız Tornavida
(Phillips Screwdriver)
- Plastik Levye
(Plastic Removal Tool)
- Plastik Çekiç
(Plastic Hammer)

Montaj Videosu:
(Assembly video)

NOT:Lütfen paket içerisindeki montaj talimatlarını ve önemli uyarıları okumadan ürün montajına başlamayınız!!

NOTE: Please do not proceed with the product assembly without reading the assembly instructions and important precautions included in the package!!



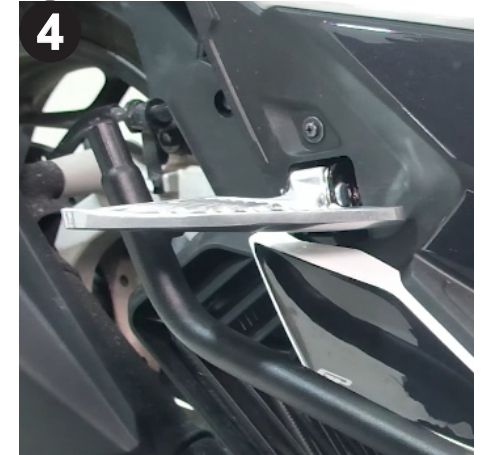
1
Ayak pedlerini gösterilen şekilde çıkartınız.
(Remove the footpegs as shown)



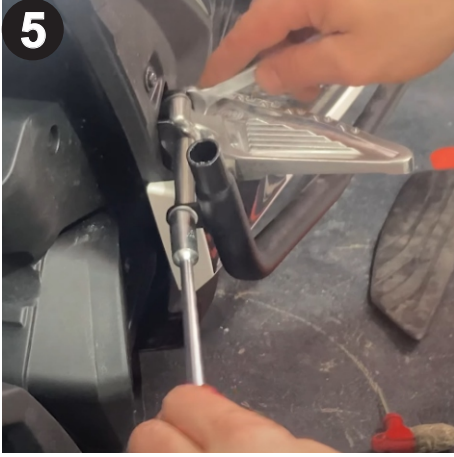
2
Basamak üzerinde gösterilen iki vidayı 10mm tornavida ile sökünüz. Paket içerisinden çıkan burçları yerleştiriniz.
(Remove the two screws shown on the footrest using a 10 mm screwdriver. Insert the spacers provided in the package.)



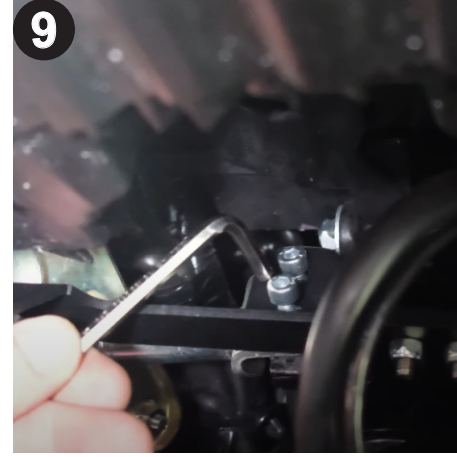
3
Koruma demirini hizalayınız ve yerleştiriniz. 4mm alyan ile montajını yapınız.
(Align and place the engine protector crash bar. Mount is using a 4mm allen.)



4
Artçı ayaklığında bulunan pimi elinizle çıkartınız.
(Remove the pin on the passenger footpeg by hand)



Plastik pedleri takınız.
(Attach the plastic pads.)



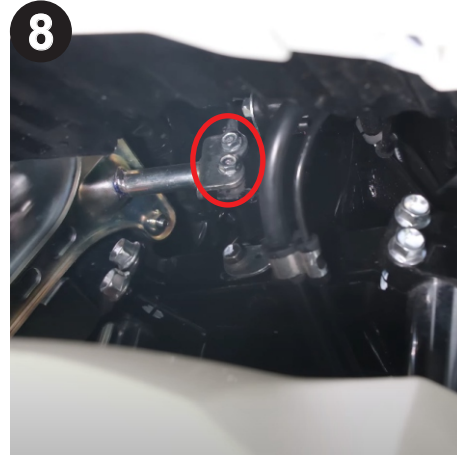
Kafa bağlantı aparatını kabloların arkasından geçiriniz. Paket içinden çıkan vidayı kullanarak 5mm alyan ile montajını yapınız.
(Route the head mounting bracket behind the cables. Use the screw provided in the package to install it with a 5mm Allen key.)



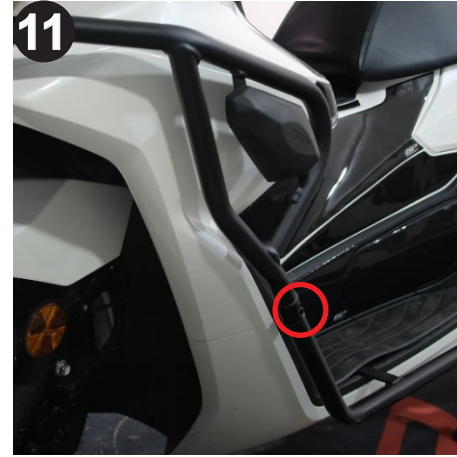
Koruma demirinin ön parçasının pedlerini gösterilen şekilde 3mm alyan ile monte ediniz.
(Install the pads of the front part of the protection bar as shown using a 3mm Allen key.)



Gösterilen kafa bağlantı aparatını, gösterilen şekilde 4mm alyan ve 10mm anahtar yardımıyla birleştiriniz.
(Assemble the indicated head mounting bracket as shown using a 4mm Allen key and a 10mm wrench.)



10mm T lokma anahtar kullanarak kafa grenajının altında bulunan ve işaretlenen 2 vidayı sökünüz.
(Using a 10mm T-socket wrench, remove the two marked screws located under the front fairing.)



Koruma demirini hizalayıp sağ ve sol yan bağlantıları 5mm alyan kullanarak sabitleyiniz.
(Align the protection bar and complete the right and left side connections using a 5mm Allen key.)



Koruma demiri ön parçası ile bağlantı aparatını paket içerisinden çıkan kısa vida ve 4mm alyan ile 10mm anahtar yardımıyla birbirine monte ediniz.
(Mount the front part of the protection bar to the connection bracket using the short screw provided in the package, along with a 4mm Allen key and a 10mm wrench.)



13

Motosikletinizin arkasına monte edilecek demiri bağlamak için motosiklet selesini açınız ve gösterilen iki adet vidayı yıldız tornavida ile sökünüz.
(Open the motorcycle seat and remove the two indicated screws using a Philips screwdriver to attach the bar that will be mounted at the rear of your motorcycle.)



14

Kuyruk grenajını plastik levye yardımıyla çıkartınız.
(Remove the tail fairing using a plastic pry tool)



17

Motosiklet grenajını bastırarak takınız.
(Press and snap the motorcycle fairing into place.)



18

Orijinal vidaları ve yıldız tornavida kullanarak grenajı sabitleyiniz.
(Secure the fairing using the original screws and philips screwdriver.)



15

Koruma demirinin arka parçasını hizalayınız ve yan koruma demiri parçaları ile birbirine sabitleyiniz.
(Align the rear part of the protection bar and securely fit it onto the side bars, ensuring proper placement.)



16

Demiri sabitleyiniz ve paket içerisinde çıkan vidaları kullanarak 4mm alyan ve 10mm anahtar ile monte ediniz.
(Secure the bar and mount it using the screws provided in the package with a 4 mm Allen key and a 10 mm wrench.)

YAPIŞTIRICI UYGULAMA ÖNCESİ VE SONRASI DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR:

-Yapıştırıcı uygulanacak olan yüzey, vücut, parlatici, kir, toz, nem ve yağdan arındırılmalıdır.

-Yapıştırmadan önce, ürünü her iki taraftan da aynı hizada olduklarından emin olunuz.

PRE-APPLICATION AND POST-APPLICATION CONSIDERATIONS FOR ADHESIVE:

-The surface to which the adhesive will be applied must be free from body, polish, dirt, dust, moisture, and oil.

-Before pasting, make sure the product is aligned on both sides

CAM YÜZEY TEMİZLEME TALİMATI:

-Alkol, tiner, aseton, solvent bazı kimyasallar (kostik, Porçöz, kireç çözücü, çamaşır suyu vb.) içeren aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız.

-Jilet veya benzeri kesici aletler kullanmayınız. Temizleme esnasında sadece sabunu su, sünger ve mikrofiber bez kullanınız.

GLASS SURFACE CLEANING INSTRUCTIONS:

-Do not use abrasive cleaners containing alcohol, thinner, acetone, solvent-based chemicals

(such as caustic, Porçöz, lime remover, bleach, etc.).

-Do not use razor blades or similar cutting tools. During cleaning, only use soapy water, a sponge, and a microfiber cloth.

Güvenli Motosiklet Rüzgarlığı Montajı İçin İpuçları:

-Lütfen rüzgarlık montajına başlamadan önce tüm talimatları okuyun.

-Bir rüzgarlığı montaj etmek temel mekanik beceriler gerektirir ve montaj sırasında standart temel araçlar da gerekebilir. Ayrıca, bazı rüzgarlıklar montaj için ek bir kişinin yardımını gerektirebilir.

-Rüzgarlıklar kırılğan ve çizmeye açıktır, bu yüzden güvenli bir yerde tutulması önemlidir ve tercihen pudrasız lateks eldiven kullanarak rüzgarlığı montaj sırasında yeni gibi tutmak en iyisidir. Eğer montajı güvenli bir şekilde yapma konusunda kendinizi yeterince emin hissetmiyorsanız, bir uzmanın montaj yapmasını öneririz.

-Motosiklet rüzgarlığını montaj etmeden önce, lütfen montaj videosunu izleyin veya sağlanmışsa montaj kılavuzunu takip edin. (Bazı rüzgarlıklar için montaj kılavuzu veya video sağlanmamış olabilir; bu durum ürün açıklamalarında belirtilmiştir.)

-Çoğu yedek parça ürününde olduğu gibi, montaj sırasında bazen küçük ayarlamalar/pozisyonlama veya ek vidalar/yıkamalar gerekebilir.

-Ürünün doğru bir şekilde takıldığından ve hizalandığından emin olmadan vidaları tamamen sıkmayın. Montaj tamamlanana kadar vidaları gevşek bırakın, çünkü ayarlama veya pozisyonlama gerekebilir.

-Vidaları aşırı sıkmayın. Aşırı sıkılmış vidalar, lastik yıkamalar üzerinde fazla basınç oluşturabilir ve bunları etkisiz hale getirebilir, ayrıca titreşimler nedeniyle çatlamalara neden olabilir.

-Rüzgarlık motosiklet üzerinde tutulduğunda, vidaların yerlerinin montaj öncesinde olması gerektiği gibi görünmemesi normaldir. Bu, rüzgarlığın eğik ve bombeli açıları nedeniyle meydana gelir. Pozisyonu ayarladıktan sonra, tüm vidaları, yıkamaları ve braketleri gevşek bırakın. Gevşek bırakılan braketler ve yıkamalar, rüzgarlık delikleriyle hizalanmayı kolaylaştıran boşluklar sağlar. Ardından, tüm vidaları adım adım sıkın.

-Eğer sağlanmışsa, braketleri önce motosikletinize monte edin. (Bazı motosiklet rüzgarlıklarında, braket önce rüzgarlığa monte edilir ve sonra motosiklete takılır; üretici tarafından sağlanmışsa montaj videosunu izleyin.) Tüm vidaları gevşek bırakın. Montaj vidaları ve/veya braketler (sağlanmışsa) boşluk bırakacak şekilde tasarlanmıştır, böylece gevşeme olmaz ve montaj deliklerini yakalamaya yardımcı olur. Rüzgarlık deliklerini montaj noktalarıyla hizalıdıktan sonra vidaları adım adım sıkın.

-Rüzgarlıklar ve braketler esnekliklerinden faydalanabilir. Bir veya daha fazla montaj noktası gevşek olarak bağlandığında, başka bir montaj noktasını hizalamak için esnetmek mümkündür. Gerekirse, montaj noktalarına göre rüzgarlığı veya braketleri hafifçe eğin. Rüzgarlıklar ve braketler bu tür esnemelere yeterince esnekler.

-İade: İade edilen ürünün kullanılmamış ve yepyeni durumda olması gerekmektedir. Montaj kiti varsa, aynı bir plastik torbaya konmalıdır (ekranın zarar görmesini önlemek için) ve ürünün orijinal barkod etiketi/fatura eklenmelidir. Motosiklet rüzgarlıkları, paketten çıkarıldıktan sonra yerleştirildikleri yerde kolayca çizilebilir ve bu çizikler yalnızca ışığa maruz kaldıklarında görülebilir. Ayrıca, ekrana yapışkan bant yapıştırmayın veya ürünün çizilmesine neden olabilecek bir ambalaja paketlemeyin. İade edilen ürünü aldıktan sonra, teknisyenlerimiz ürünü (hasar, eksiklikler veya çizikler vb.) kontrol edecektir ve ödeme iadesi yapılacaktır.

İade adresi aşağıda belirtilmiştir:

Tips for Safe Motorcycle Windscreen Installation:

-Please read all instructions before starting the windscreen installation. Installing a windscreen requires basic mechanical skills, and standard basic tools may also be needed during installation. Additionally, some windscreens may require the help of an extra person for installation.

-Windscreens are fragile and prone to scratches, so it is important to keep them in a safe place, and it is best to use powder-free latex gloves during installation to keep the windscreen looking new. If you do not feel confident about installing it safely, we recommend that an expert handle the installation.

-Before installing the motorcycle windscreen, please watch the installation video or follow the provided installation guide if available. (For some windscreens, an installation guide or video may not be provided; this will be noted in the product descriptions.)

-As with most replacement parts, sometimes small adjustments/positioning or additional screws/washers may be required during installation.

-Do not tighten the screws completely until you are sure that the product is installed and aligned correctly. Leave the screws loose until the installation is complete, as adjustments or repositioning may be needed.

-Do not overtighten the screws. Over-tightened screws can create excess pressure on rubber washers, potentially rendering them ineffective, and may cause cracking due to vibrations.

-When the windscreen is held on the motorcycle, it is normal for the screw positions to not appear as they should before installation. This occurs due to the tilted and curved angles of the windscreen. After adjusting the position, leave all screws, washers, and brackets loose. Loosely left brackets and washers provide gaps that facilitate alignment with the windscreen holes. Then, tighten all screws step by step.

-If provided, first mount the brackets onto your motorcycle. (For some motorcycle windscreens, the bracket is first mounted onto the windscreen and then attached to the motorcycle; if a video is provided by the manufacturer, please watch it.) Leave all screws loose. The installation screws and/or brackets (if provided) are designed to leave gaps, so there is no loosening and they help catch the mounting holes. After aligning the windscreen holes with the mounting points, tighten the screws step by step.

-Windscreens and brackets can benefit from their flexibility. When one or more mounting points are loosely connected, it is possible to flex the windscreen or bracket to align another mounting point. If necessary, slightly bend the windscreen or brackets according to the mounting points. Windscreens and brackets are flexible enough for such adjustments.

-Returns: The returned product must be unused and in brand-new condition. If there are installation kits, they should be placed in a separate plastic bag (to prevent screen damage), and the original barcode label/invoice should be included. Motorcycle windscreens can easily get scratched after being removed from the package, and these scratches may only be visible when exposed to light. Additionally, do not stick adhesive tape to the screen or pack the product in a way that could cause scratching. After receiving the returned product, our technicians will check the product (for damage, missing parts, scratches, etc.), and a refund will be issued.

The return address is provided below:

☎ 0850 305 55 47  GP Kompozit

<https://en.gpkompozit.com>