

GP Kompozit BMW F 900 XR 2020-2025 Uyumlu Motor Koruma Demiri
GP Kompozit BMW F 900 XR 2020-2025 Compatible Engine Guard

Paket içeriği:
(Package Contents)

-2 Adet takoz
(2 Pieces of spacer)

-3 Adet 12x100 imbus
(3 Pieces of 12x100 Allen bolt)

-1 Adet 12x80 imbus
(1 Piece of 12x80 Allen bolt)

-1 Adet çap: 25 mm uzunluk: 55 mm burç
(1 Piece of bushing
(Ø25 mm × 55 mm))

-1 Adet çap: 25 mm uzunluk: 45 mm burç
(1 Piece of bushing
(Ø25 mm × 45 mm))

-2 Adet çap: 22 mm uzunluk: 15 mm burç
(2 Pieces of bushing
(Ø22 mm × 15 mm))

-1 Adet M8 geniş pul
(1 Piece of M8 wide washer)

-1 Adet 3mm pul
(1 Piece of 3 mm washer)

-1 Adet 8x20 bombe başlı civata
(1 Piece of 8x20 button head bolt)



Kullanılacak Takımlar:
(Necessary Tools)

No:T25-T50-T55 Torx Alyan
(Number:T25-T50-T55 Torx Allen)

No:10mm Alyan
(Number:10mm Allen)

No:10mm Top Başlı Alyan
(Number:10mm Ball-End Allen)

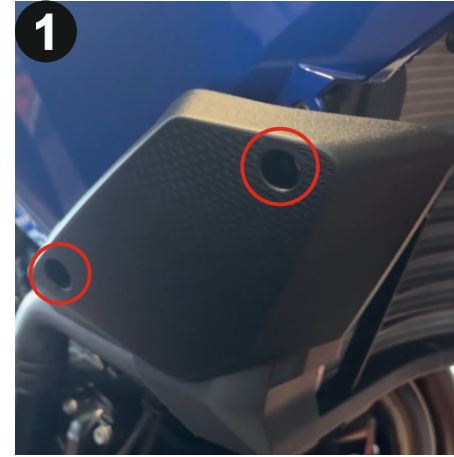
-Kağıt Bant
(Mask Tape)

Montaj Videosu:
(Assembly video)

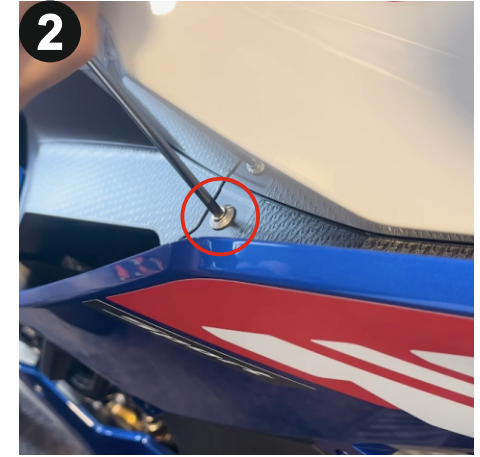


NOT:Lütfen paket içerisindeki montaj talimatlarını ve önemli uyarıları okumadan ürün montajına başlamayınız!!

NOTE: Please do not proceed with the product assembly without reading the assembly instructions and important precautions included in the package!!



Gösterilen vidaları T25 Torx alyan kullanarak çıkartınız ve gösterilen plastik grenaj kapağını sökünüz.
(Remove the shown bolts using a T25 Torx allen and remove the plastic fairing cover)



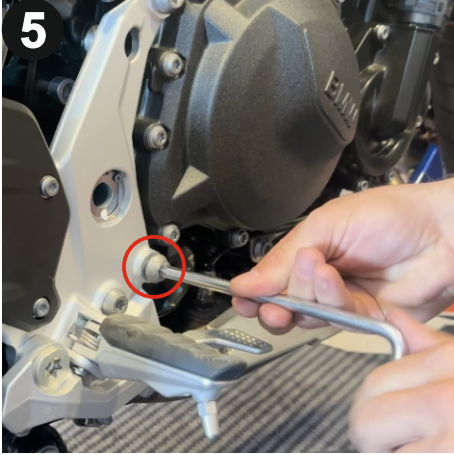
Grenajın üst kısmında gösterilen vidayı T25 Torx alyan ile sökünüz ve grenajı açınız.
(Remove the bolt shown at the upper part of the fairing using a T25 Torx allen and open the fairing)



Grenajı gösterilen şekilde kağıt ya da silikon bant vb. ürünlerle kapatınız. Olası çizilmelere karşı önlem olarak önermekteyiz.
(Cover the fairing as shown using paper tape, silicone tape, or similar products. This is recommended as a precaution against possible scratches.)



Gösterilen vidayı T55 Torx alyan kullanarak çıkartınız.
(Remove the shown bolt using a T55 Torx allen)



5

Motosikletinizin ayaklığının yanında bulunan vidayı, gösterildiği gibi T50 Torx alyan kullanarak çıkartınız.
(Remove the bolt located near your motorcycle's footpeg using a T50 Torx allen as shown)



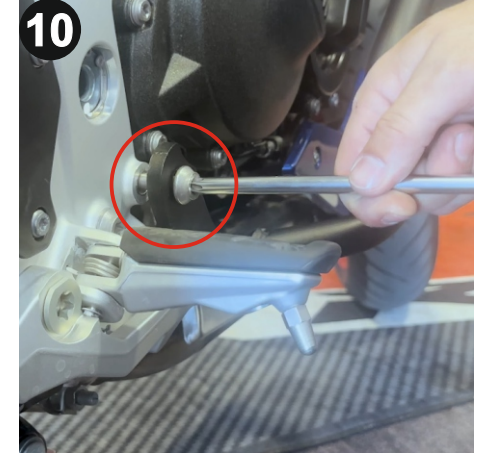
6

Grenajın içinde yer alan vidayı T55 Torx alyan kullanarak çıkartınız.
(Remove the bolt inside the fairing using a T55 Torx allen)



9

Gösterilen vidayı T55 Torx alyan ile sabitleyiniz fakat tamamen sıkmayınız.
(Fasten the shown bolt with a T55 Torx allen but do not fully tighten it)



10

Gösterilen vidayı T50 Torx alyan ile monte ediniz.
(Install the shown bolt using a T50 Torx allen)



7

Motosikletin sağ tarafı için T55 Torx alyan ile sökülen vidalar için ister orijinal ister paket içinden çıkan vidaları kullanabilirsiniz.
(On the right side of the motorcycle, you can use either the original bolts or the ones provided in the package for the bolts removed with a T55 Torx allen)



8

Koruma demirini hizalayınız, paket içerisinden çıkan burcu orijinal ya da paket içerisinden çıkan vidayı kullanarak sabitleyiniz ve T55 Torx alyan ile sıkınız.
(Align the guard, secure it using the original bolt or the bolt supplied in the package along with the supplied bushing, and tighten it with a T55 Torx allen.)



11

Önlem amaçlı yapıştırılan kağıt bantları söküp gevşek bırakılmış vidayı T55 Torx alyan ile tamamen sıkınız.
(Remove the paper tapes applied as a precaution and fully tighten the loosened bolt with a T55 Torx allen.)



12

Gösterilen vidaları ve grenaj kapağını T25 Torx alyan ile geri monte ediniz.
(Reinstall the shown bolts and the fairing cover using a T25 Torx allen)



13
Gösterilen vidaları ve grenaj kapağını T25 Torx alyan ile geri monte ediniz.
(Reinstall the shown bolts and the fairing cover using a T25 Torx allen)



14
Koruma takozunun üzerindeki GP Kompozit 3D jel etiketi yapıştırınız.
(Attach the GP Kompozit 3D gel sticker onto the crash frame slider)



17
Grenajı gösterilen şekilde kağıt ya da silikon bant vb. ürünlerle kapatınız. Olası çizilmelere karşı önlem olarak önermekteyiz.
(Cover the fairing as shown using paper tape, silicone tape, or similar products. This is recommended as a precaution against possible scratches.)



18
Gösterilen vidayı T55 Torx alyan kullanarak çıkartınız.
(Remove the shown bolt using a T55 Torx allen)



15
Gösterilen vidaları T25 Torx alyan kullanarak çıkartınız ve gösterilen plastik grenaj kapağını sökünüz.
(Remove the shown bolts using a T25 Torx allen and remove the plastic fairing cover)



16
Grenajın üst kısmında gösterilen vidayı T25 Torx alyan ile sökünüz ve grenajı açınız.
(Remove the bolt shown at the upper part of the fairing using a T25 Torx allen and open the fairing)



19
Gösterilen vidayı T55 Torx alyan kullanarak çıkartınız.
(Remove the shown bolt using a T55 Torx allen)



20
Paket içerisinden çıkan burçlardan uzun olanı öne, kısa burcu ise gösterildiği gibi arka bölüme yerleştiriniz.
(Place the longer bushing from the package at the front bolt section and the shorter one at the rear bolt section)



21

Ürünü hizalayınız, paket içerisinden çıkan vidaları kullanarak, 10mm top başlı alyan ile grenaj içindeki vidayı monte ediniz.
(Align the product and install the bolt inside the fairing using the bolts provided in the package with a 10mm ball-end allen)



22

Önlem amaçlı kullanılan bantları söküp vidayı 10mm alyan ile hafifçe sıkınız.
(Remove the tapes used as a precaution and lightly tighten the bolt with a 10 mm allen.)



25

Gösterilen vidaları ve grenaj kapağını T25 Torx alyan ile geri monte ediniz.
(Reinstall the shown bolts and the fairing cover using a T25 Torx allen)



26

Gösterilen vidaları ve grenaj kapağını T25 Torx alyan ile geri monte ediniz.
(Reinstall the shown bolts and the fairing cover using a T25 Torx allen)



23

Ürünün son bağlantı noktasını gösterilen şekilde paket içerisinden çıkan vida ile 6mm alyan kullanarak tamamlayınız.
(Complete the final connection point of the product as shown using the bolt provided in the package and a 6mm allen)



24

Daha önce hafifçe sıkıttığınız gösterilen vidayı 10mm alyan ile sıkılaştırınız.
(Fully tighten the previously lightly tightened bolt using a 10mm allen)



27

Koruma takozunun üzerindeki GP Kompozit 3D jel etiketi yapıştırınız.
(Attach the GP Kompozit 3D gel sticker onto the crash frame slider)



YAPIŞTIRICI UYGULAMA ÖNCESİ VE SONRASI DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR:

-Yapıştırıcı uygulanacak olan yüzey, vücut, parlatici, kir, toz, nem ve yağdan arındırılmalıdır.

-Yapıştırmadan önce, ürünü her iki taraftan da aynı hizada olduklarından emin olunuz.

PRE-APPLICATION AND POST-APPLICATION CONSIDERATIONS FOR ADHESIVE:

-The surface to which the adhesive will be applied must be free from body, polish, dirt, dust, moisture, and oil.

-Before pasting, make sure the product is aligned on both sides

CAM YÜZEY TEMİZLEME TALİMATI:

-Alkol, tiner, aseton, solvent bazı kimyasallar (kostik, Porçöz, kireç çözücü, çamaşır suyu vb.) içeren aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız.

-Jilet veya benzeri kesici aletler kullanmayınız. Temizleme esnasında sadece sabunu su, sünger ve mikrofiber bez kullanınız.

GLASS SURFACE CLEANING INSTRUCTIONS:

-Do not use abrasive cleaners containing alcohol, thinner, acetone, solvent-based chemicals

(such as caustic, Porçöz, lime remover, bleach, etc.).

-Do not use razor blades or similar cutting tools. During cleaning, only use soapy water, a sponge, and a microfiber cloth.

Güvenli Motosiklet Rüzgarlığı Montajı İçin İpuçları:

-Lütfen rüzgarlık montajına başlamadan önce tüm talimatları okuyun.

-Bir rüzgarlığı montaj etmek temel mekanik beceriler gerektirir ve montaj sırasında standart temel araçlar da gerekebilir. Ayrıca, bazı rüzgarlıklar montaj için ek bir kişinin yardımını gerektirebilir.

-Rüzgarlıklar kırılğan ve çizilmeye açıktır, bu yüzden güvenli bir yerde tutulması önemlidir ve tercihen pudrasız lateks eldiven kullanarak rüzgarlığı montaj sırasında yeni gibi tutmak en iyisidir. Eğer montajı güvenli bir şekilde yapma konusunda kendinizi yeterince emin hissetmiyorsanız, bir uzmanın montaj yapmasını öneririz.

-Motosiklet rüzgarlığını montaj etmeden önce, lütfen montaj videosunu izleyin veya sağlanmışsa montaj kılavuzunu takip edin. (Bazı rüzgarlıklar için montaj kılavuzu veya video sağlanmamış olabilir; bu durum ürün açıklamalarında belirtilmiştir.)

-Çoğu yedek parça ürününde olduğu gibi, montaj sırasında bazen küçük ayarlamalar/pozisyonlama veya ek vidaları/yıkamalar gerekebilir.

-Ürünün doğru bir şekilde takıldığından ve hizalandığından emin olmadan vidaları tamamen sıkmayın. Montaj tamamlanana kadar vidaları gevşek bırakın, çünkü ayarlama veya pozisyonlama gerekebilir.

-Vidaları aşırı sıkmayın. Aşırı sıkılmış vidalar, lastik yıkamalar üzerinde fazla basınç oluşturabilir ve bunları etkisiz hale getirebilir, ayrıca titreşimler nedeniyle çatlamalara neden olabilir.

-Rüzgarlık motosiklet üzerinde tutulduğunda, vidaların yerlerinin montaj öncesinde olması gerektiği gibi görünmemesi normaldir. Bu, rüzgarlığın eğik ve bombeli açıları nedeniyle meydana gelir. Pozisyonu ayarladıktan sonra, tüm vidaları, yıkamaları ve braketleri gevşek bırakın. Gevşek bırakılan braketler ve yıkamalar, rüzgarlık delikleriyle hizalanmayı kolaylaştıran boşluklar sağlar. Ardından, tüm vidaları adım adım sıkın.

-Eğer sağlanmışsa, braketleri önce motosikletinize monte edin. (Bazı motosiklet rüzgarlıklarında, braket önce rüzgarlığa monte edilir ve sonra motosiklete takılır; üretici tarafından sağlanmışsa montaj videosunu izleyin.) Tüm vidaları gevşek bırakın. Montaj vidaları ve/veya braketler (sağlanmışsa) boşluk bırakacak şekilde tasarlanmıştır, böylece gevşeme olmaz ve montaj deliklerini yakalamaya yardımcı olur. Rüzgarlık deliklerini montaj noktalarıyla hizalandıktan sonra vidaları adım adım sıkın.

-Rüzgarlıklar ve braketler esnekliklerinden faydalanabilir. Bir veya daha fazla montaj noktası gevşek olarak bağlandığında, başka bir montaj noktasını hizalamak için esnetmek mümkündür. Gerekirse, montaj noktalarına göre rüzgarlığı veya braketleri hafifçe eğin. Rüzgarlıklar ve braketler bu tür esnemelere yeterince esnekler.

-İade: İade edilen ürünün kullanılmamış ve yepyeni durumda olması gerekmektedir. Montaj kiti varsa, aynı bir plastik torbaya konmalıdır (ekranın zarar görmesini önlemek için) ve ürünün orijinal barkod etiketi/fatura eklenmelidir. Motosiklet rüzgarlıkları, paketten çıkarıldıktan sonra yerleştirildikleri yerde kolayca çizilebilir ve bu çizikler yalnızca ışığa maruz kaldıklarında görülebilir. Ayrıca, ekrana yapışkan bant yapıştırmayın veya ürünün çizilmesine neden olabilecek bir ambalaja paketlemeyin. İade edilen ürünü aldıktan sonra, teknisyenlerimiz ürünü (hasar, eksiklikler veya çizikler vb.) kontrol edecektir ve ödeme iadesi yapılacaktır.

İade adresi aşağıda belirtilmiştir:

Tips for Safe Motorcycle Windscreen Installation:

-Please read all instructions before starting the windscreen installation. Installing a windscreen requires basic mechanical skills, and standard basic tools may also be needed during installation. Additionally, some windscreens may require the help of an extra person for installation.

-Windscreens are fragile and prone to scratches, so it is important to keep them in a safe place, and it is best to use powder-free latex gloves during installation to keep the windscreen looking new. If you do not feel confident about installing it safely, we recommend that an expert handle the installation.

-Before installing the motorcycle windscreen, please watch the installation video or follow the provided installation guide if available. (For some windscreens, an installation guide or video may not be provided; this will be noted in the product descriptions.)

-As with most replacement parts, sometimes small adjustments/positioning or additional screws/washers may be required during installation.

-Do not tighten the screws completely until you are sure that the product is installed and aligned correctly. Leave the screws loose until the installation is complete, as adjustments or repositioning may be needed.

-Do not overtighten the screws. Over-tightened screws can create excess pressure on rubber washers, potentially rendering them ineffective, and may cause cracking due to vibrations.

-When the windscreen is held on the motorcycle, it is normal for the screw positions to not appear as they should before installation. This occurs due to the tilted and curved angles of the windscreen. After adjusting the position, leave all screws, washers, and brackets loose. Loosely left brackets and washers provide gaps that facilitate alignment with the windscreen holes. Then, tighten all screws step by step.

-If provided, first mount the brackets onto your motorcycle. (For some motorcycle windscreens, the bracket is first mounted onto the windscreen and then attached to the motorcycle; if a video is provided by the manufacturer, please watch it.) Leave all screws loose. The installation screws and/or brackets (if provided) are designed to leave gaps, so there is no loosening and they help catch the mounting holes. After aligning the windscreen holes with the mounting points, tighten the screws step by step.

-Windscreens and brackets can benefit from their flexibility. When one or more mounting points are loosely connected, it is possible to flex the windscreen or bracket to align another mounting point. If necessary, slightly bend the windscreen or brackets according to the mounting points. Windscreens and brackets are flexible enough for such adjustments.

-Returns: The returned product must be unused and in brand-new condition. If there are installation kits, they should be placed in a separate plastic bag (to prevent screen damage), and the original barcode label/invoice should be included. Motorcycle windscreens can easily get scratched after being removed from the package, and these scratches may only be visible when exposed to light. Additionally, do not stick adhesive tape to the screen or pack the product in a way that could cause scratching. After receiving the returned product, our technicians will check the product (for damage, missing parts, scratches, etc.), and a refund will be issued.

The return address is provided below: